# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 13. — d. 1 maja 1921 r.



### 32.

### ZEZWOLENIE

**Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Akc. Cukrowni „Garbów" z dn. 19 kwietnia 1921 r. № R 4264/24 w sprawie nadania p. Bolesławowi Micaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji Kozienice (Stara Wieś) przez Wójtowstwo i Holendry do Świerżów Górnych.**

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz.162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem P. Bolesławowi Micaro, technikowi komunikacji, działającemu z ramienia Towarzystwa Akcyjnego Cukrowni „Garbów" i zamieszkałemu w cukrowni „Garbów" prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji Kolei Państwowej Kozienice (Stara Wieś) przez Wójtowstwo i Holendry do Świerżów Górnych, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie P. Dyrektora Cukrowni J. R. Łopacińskiego i przedłożenie kwitu Serji C № 566740 Kasy Skarbowej w Warszawie z opłaty tysiąca stu pięćdziesięciu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami piętnastu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

33.

## ZEZWOLENIE

**Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Towarzystwa Akcyjnego Cukrowni i Rafinerji „Gosławice" z dn. 19 kwietnia 1921 r. № R 2757/24 w sprawie nadania inż. Władysławowi Wolskiemu prawa zejścia na grut celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji Góry do Paniejewa, od stacji Słupca do Londu i od Cienia Zabornego do stacji Kutno-Strzałków.**

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem P. inżynierowi Władysławowi Wolskiemu, działającemu z ramienia Zarządu Towarzystwa Akc. Cukrowni i Rafinerji „Gosławice" i zamieszkałemu w Warszawie (Nowogrodzka 12) prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji Góry, Państwowej Kolei wąskotorowej do Paniejewa, od stacji Słupca, Państwowej Kolei normalnotorowej do Londu i od Cienia Zabornego do stacji Kolei Państwowej Kutno—Strzałków, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Zarządu Towarzystwa Akcyjnego Cukrowni i Rafinerji „Gosławice" i przedłożenie kwitu № 352 Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca dwustu dziesięciu marek p.

Projektowane linje ogólnej długości wraz z warjantami dwadzieścia i jeden kilometrów przechodzić będą przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

34.

## ZEZWOLENIE

**Ministra Kolei Żelaznych Magistratowi m. stoł. Warszawy z dn. 19 kwietnia 1921 r. № R. 2155/24 w sprawie nadania p. Antoniemu Bergmanowi prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Wisły przez Annopol do lasów Gościeradowskich.**

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem P. Antoniemu

Bergmanowi, działającemu z ramienia Wydziału Zaopatrywania m. st. Warszawy, zamieszkałemu w Warszawie, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Wisły przez Annopol do lasów Gościeradowskich przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Wydziału Zaopatrywania m. st. Warszawy i przedłożenie kwitu № 1053 Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca stu osiemdziesięciu marek p.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami ośmnaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
*(—) Jasiński*

35.

## ZEZWOLENIE

**Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Akcyjnemu cukrowni „Dobre" z dn. 22 kwietnia 1921 r. № R. 6635/24 w sprawie budowy i użytkowania odcinków kolei wąskotorowych w powiecie Nieszawskim.**

W posiadaniu przewidzianego w piśmie Ministerstwa Kolei Żelaznych z dn. 28 stycznia r. b. № 49460/24 p. C zobowiązania Towarzystwa podpisanego przez jego dyrektora zarządzającego p. Feliksa Bogatko, Ministerstwo Kolei Żelaznych zezwala Towarzystwu Cukrowni „Dobre" na budowę i użytkowanie odcinków kolei wąskotorowych w powiecie Nieszawskim:

„Dobre—Pilichowa—Krotoszyn" z odnogą do Szalonek względnie warjantami długości . . . . . . . . 17.4 km.
„Bieganowo—Skibin" . . . . . . . . . . . . . . . 3.7 „
„Krzywosądz—Sądzin" . . . . . . . . . . . . . . . 1.4 „

pod następującemi warunkami przyjętymi już przez Towarzystwo pismem z daty Dobre dn. 3 lutego 1921 nadesłanem do M. K. Z. za № R. 2154 dnia 7/II 1921 r.:

1. Budowę wspomnianych odcinków kolei wąskotorowych użyteczności prywatnej o prześwicie 750 mm. Towarzystwo Akcyjne cukrowni „Dobre" poniżej w skróceniu „Towarzystwo" zwane wykona kosztem swoim i staraniem dla trakcji parowej według planów przedłożonych przy piśmie z dn. 12 maja 1920 r. a zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei Żelaznych.

2. Towarzystwo nabędzie na własność lub użytkowanie grunta potrzebne pod torowisko i urządzenia kolejowe.

3. Towarzystwo poddaje się, względnie podda się wszystkim postanowieniom ustaw, rozporządzeń i przepisów już obowiązującym, oraz tym jakie zostaną wydane dla budowy i eksploatacji wąskotorowych kolei silnikowych użytku prywatnego.

4. Towarzystwo przedłoży w inne miejsce, względnie usunie całkowicie lub częściowo którykolwiek ze wspomnianych odcinków, o ileby tego wymagała budowa państwowej linji kolejowej.

5. Towarzystwo otworzy ruch na zbudowanych odcinkach po uprzednim otrzymaniu zezwolenia Ministerstwa Kolei Żelaznych na mocy sprawdzenia linji przez delegowaną w tym celu komisję techniczną.

6. Towarzystwo przyjmuje na siebie odpowiedzialność za pretensje osób trzecich, wynikłe z tytułu budowy i użytkowania wskazanych wyżej linji kolejowych.

Minister:
(—) *Jasiński*

36.

## ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22 kwietnia 1921 r. № R. 4672/24 w sprawie podwyższenia opłat taryfowych na kolei żelaznej dojazdowej Piotrków — Sulejów.**

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego dn. 7 kwietnia 1919 r. i w porozumieniu się z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

Od dnia 1 maja 1921 r. na drodze żelaznej dojazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się:

a) taryfa osobowa do 2 mk. 50 fen. w klasie III i do 3 mk. 75 fen. w klasie II od osoby i kilometra,
b) opłata za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. do 20 mk.,
c) wszystkie zaś opłaty taryfy towarowej o 50%.

Minister:
(—) *Jasiński*

## ZAWIADOMIENIA.

### Mianowania:

Inż. Józef Przyborowski, wicedyrektorem Wydziału drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
№ 3390/2/21.

Inż. Niewiadomski Marjan zastępcą naczelnika do spraw inwestycyjnych w Wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. A. 5294/2/21.

### Zmiany w Komisji dyscyplinarnej Dyrekcji K. P. w Stanisławowie.

St. radca kolei państwowych Paweł Wenzl zamianowany członkiem Komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie w miejsce radcy kolejowego Gabryela Kowalskiego, z równoczesnem upoważnieniem do zastępowania przewodniczącego tej Komisji dyscyplinarnej, wiceprezesa Dr. Władysława Warzeszkiewicza.
№ A. 5172/21.

### Zwolnienia ze służby.

Inż. Kazimierz Jaskulski, wicedyrektor Wydziału Elektrotechnicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 15 lutego 1921 r. na własną prośbę.
№ 2487 2 21.

## KONKURSY.

### na posadę kasjera towarowego w Żywcu, w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z uposażeniem według 5 stopnia płacy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja średnie, dotychczasowy stopień płacy 5 lub 6 i dłuższa praktyka w stacyjnej służbie kasowej.
Termin składania podań do 25 maja 1921 r.
L. A. 3472/2/21.

### na posadę kasjera stacyjnego w Oświęcimiu, w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z uposażeniem według 5 stopnia płacy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja średnie, dotychczasowy stopień płacy 5 lub 6 i dłuższa praktyka w stacyjnej służbie kasowej.
Termin składania podań do 25 maja 1921 r.
L. A. 3471/2/21.

### na posadę naczelnika (zawiadowcy) Urzędu ruchu w Trzebini, w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z uposażeniem według 5 stopnia płacy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja średnie, dotychczasowy stopień płacy 5 lub 6 i dłuższa praktyka w wykonawczej służbie ruchu.
Termin składania podań do 25 maja 1921 r.
L. A. 3471/2/21.

### na posadę kierownika działu ruchowego w parowozowni w Woli Duchackiej, w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z uposażeniem według 5 stopnia płacy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), dotychczasowy stopień płacy 5 lub 6 i dłuższa praktyka w technicznej służbie parowozowej.
Termin składania podań do 25 maja 1921 r.
L. A. 2868/2/21.

### na posadę naczelnika rachuby w Wydziale Zasobów Wileńskiej Dyrekcji Kolei Państwowych w Siedlcach.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa praktyka w rachunkowości kolejowej.
Termin składania podań do 25 maja 1921 r.
№ 2667/21.

### na posadę rendanta kasy głównej (naczelnika kasy dyrekcyjnej i buchalterji) w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, z uposażeniem według 5 stopnia płacy.

Warunki dla ubiegających się: pożądane wykształcenie średnie, dotychczasowy stopień płacy 5 lub 6 oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie kasowej i buchalterji.
Termin składania podań do 25 maja 1921 r.
L. 2647/2/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 13641